

De Koninklijke Ritzen Koeriers

20^{ste} eeuw

In een studentenhuus aan de Westersingel smeedden drie economiestudenten aan het eind van de jaren negentig een plan. Ze begonnen de vennootschap onder firma 'Ritzen Koeriers', genoemd naar de toenmalige minister van Onderwijs Jo Ritzen. Door het slimme gebruik van de pas geïntroduceerde OV-jaarkaart lieten Marc Niederer, Bernhardt Jacobs en Paul Mol Groningse studenten door het hele land pakketjes bezorgen via het openbaar vervoer. De Universiteitskrant (UK) rook nieuws en een redacteur nodigde de drie jonge ondernemers uit op de redactie. In de UK van 1 november 1990 verscheen het interview met de Ritzen Koeriers, vergezeld van een foto. Maar waar deed Bernhardt Jacobs, de middelste econoom in spe, studenten en docenten toch aan denken?

Wat de redacteur, de voltallige UK-redactie, *Trouw* en het *Nieuwsblad van het Noorden* letterlijk over het hoofd zagen, had het *Algemeen Dagblad* meteen door. Bernhardt Jacobs is eigenlijk Bernhard Lucas Emmanuel Prins van Oranje-Nassau, van Vollenhoven, de tweede zoon van prinses Margriet die vóór zijn bezoek aan de UK een ziekenfondsbrilletje opzette en diep in de gelpot tatte. Ondanks de tijdelijke commotie bleek het koeriersbedrijf met het koninklijke tintje succesvol. Hoewel ze haar naam in 2002 veranderde en de oorspronkelijke oprichters niet meer betrokken zijn bij de onderneming, reizen er vandaag de dag nog steeds Groningse studenten met pakketjes door het land. Niet meer via het spoor, maar met de auto. (20)



De Ritzen Koeriers met in het midden de vermomde prins Bernhard junior